Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 14 marca 1936 r. Nr. 8.

T R E Ś Ć:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 13 marca 1936 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 136. Taryfa Towarowa Kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Część I — A.

Z dniem 15 marca 1936 r. wprowadza się do taryfy powyższej następujące zmiany i uzupełnienia:

1) we Wstępie pierwszy ustęp punktu 2) otrzymuje następujące brzmienie:

„2) Następujące zarządy kolejowe przewożą przesyłki towarowe na zasadach przepisów taryfy towarowej Części I — A, zawierającej Regulamin przewozu przesyłek towarowych oraz Postanowienia wykonawcze, i Części I — B, zawierającej postanowienia taryfowe, klasyfi-

kację towarów, tabele opłat klas zasadniczych oraz opłaty dodatkowe, jak również na zasadach taryf towarowych Część II, zawierających taryfy specjalne i wyjątkowe";

2) w Post. Wyk. do pkt. 6 § 6 po słowach „lub pośpiesznym" dodaje się „(przesyłki pośpieszne przyśpieszone)";

3) w Post. Wyk. do pkt. 10 § 6 słowa „i w taryfach", zastępuje się przez „i Postanowieniach Wykonawczych";

4) w Post. Wyk. do pkt. 20 § 7 po słowach „część IB" dodaje się „i II.';

5) w Post. Wyk. do pkt. 1 § 11 po słowach „ruchu osobowego" dodaje się „(przesyłki pośpieszne przyśpieszone");

6) w Post. Wyk. do pkt. 3 § 13 po słowach „część IB" dodaje się „i II";

7) w Post. Wyk. do pkt. 5 § 14 po słowach „część IB" dodaje się „i II";

8) w Post. Wyk. II. do pkt. 5 § 15 po słowach „część IB" dodaje się „i II";

9) w Post. Wyk. do pkt. 8 § 15 po słowach „część IB" dodaje się „i II";

10) w Post. Wyk. II do pkt. 35 § 16 po słowach „część IB" dodaje się „i II";

11) w Post. Wyk. II do pkt. 39 § 16 po słowach „część IB" dodaje się „i II";

12) Post. Wyk. do pkt. 40 § 16 skreśla się;

13) w Post. Wyk. do pkt. 5 § 22 po słowach „część IB" dodaje się „i II";

14) w załączniku J do § 6 Post. Wyk. do p. 10:

a) w tytule słowa „i w taryfach" zastępuje się przez słowa „i w Postanowieniach Wykonawczych";

b) w L. p. 3 skreśla się w rubryce „Na podstawie" słowa: „Tt. Cz. I B. §§ 27, 43, 47, 48, 55, 90 Tt Cz. II zeszyt I p. 17" a w rubryce „W razie" słowa „żywych zwierząt domowych, ryb i zarybku" oraz słowa „wagonów, lodowni, przes. T. W. Cz. C3";

c) w L. p. 4 skreśla się w rubryce „Na podstawie" słowa „Tt Cz. I B, §§ 27, 43, 47, 48, 55" a w rubryce „W razie" słowa „zwłok, żywych zwierząt domowych, drobiu, ryb i zarybku, pszczół";

d) w L. p. 16 w rubryce „Na podstawie" słowa „§ 4, p. 8, Cz. I B § 40" zastępuje się przez „§ 14 p. 8 Post. Wyk. Cz. I B. § 4";

e) w L. p. 17 w rubryce „Na podstawie" skreśla się słowa „Cz. I B. § 20";

f) w L. p. 20 w rubryce „Na podstawie" słowa „§ 33c" zastępuje się przez „§ 39";

g) w L. p. 21 w rubryce „Na podstawie" słowa „§ 33c" zastępuje się przez „§ 39";

h) tekst L. p. 23 i 24 oraz 26 do 65 skreśla się. L. p. 25 otrzymuje numerację 23.

Nr. H. P. I. 1/64.

Poz. 137. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) Część I-B, część II, zeszyt 1, 2, 3, 4, 5 i 6.

§ 1. Z dniem 15 marca 1936 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany, uzupełnienia i sprostowania:

w Części I-B

Na str. 9, w § 3 dodaje się następujące zdanie: „Taryfy specjalne i wyjątkowe obowiązują tylko dla przesyłek zwyczajnych, jeżeli nie przewidziano w nich wyraźnie opłat dla przesyłek pośpiesznych",

Na str. 11, w Wstępie, w punkcie 2, w ustępie b) skreśla się zdanie: „Kraków—Kocmyrzów z odgałęzieniem Czyżyny—Mogiła".

Na str. 16, w § 8, w wierszu pierwszym po słowach: „czy w. w.", dodaje się słowa: „lub powierzchnia wymagana".

Na str. 30, w § 70, w wierszu drugim od dołu, słowa: „klasy Z", zmienia się na słowa: „odpowiednich klas zasadniczych przewidzianych w K. t.".

Na str. 40, w § 94, w punkcie b), słowo: „wyładownie", zmienia się na słowo: „wyładowanie".

Na str. 44, w § 96, w punkcie g), w ustępie 1;

a) w wierszu drugim i trzecim, słowa: „100 kilometrów", zmienia się na słowa: „50 kilometrów"

b) w wierszu trzecim, słowa: „po 10 zł", zmienia się na słowa: „po 5 zł".

Na str. 57, w § 116, po słowach: „żadnych potrąceń", przecinek zmienia się na kropkę oraz skreśla się słowa: bez względu na to, czy taryfa ulgowa polega na deklasyfikacji (stosowanie niższej klasy niż przewidziana dla danego towaru w K. t.), czy specjalnej tabeli opłat lub stawkach stacyjnych.

Na str. 58, w § 117, w punkcie c) skreśla się wiersz: „Kraków—Kocmyrzów z odgałęzieniem Czyżyny—Mogiła".

Na str. 65, w pozycji 26, klasę zasadniczą: „8", zmienia się na: „10".

Na str. 73, w pozycji 202;

a) w wierszu pierwszym skreśla się słowa: „drogowe i budowlane",

b) w wierszu trzecim, słowa: „kamienne mechaniczne", zmienia się na słowa: „kamienie z poz. 201 mechanicznie".

Na str. 78, do pozycji 259 dodaje się wyjaśnienie następującej treści:

„Pak z destylacji drewna patrz poz. 988 i 989".

(Obow. od dn. 15/III 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 8, poz. 137).

Na str. 86, przy pozycji 482 i 483, klasę: „11", zmienia się na klasę: „13".

Na str. 100, w pozycji 775, słowa: „Worki i płótna zgrzebnego", zmienia się na słowa: „Worki lniane i konopne".

Na str. 102, w wyjaśnieniu do pozycji 902, po słowach: „Mech islandzki", skreśla się przecinek.

Na str. 103, w pozycji 917;

a) w wierszu pierwszym, po słowie: „Drewno" skreśla się przecinek

b) w wyjaśnieniach dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującem:

„Deszczółki posadzkowe klejone i inne patrz poz. 956".

(Obow. od dn. 15.III 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 8, poz. 137).

Na str. 86, przy poz. 482 i 483a, klasę: „11", zmienia się na klasę: „13".

Na str. 104;

a) w pozycji 930, w wierszu drugim, po słowach: „paki, pudła", dodaje się słowa: „i ich części składowe w stanie złożonym";

b) w pozycji 931, w wierszu drugim, przed słowami: „wszystko ze sklejek", dodaje się słowa: „w stanie złożonym".

Na str. 106;

a) w pozycji 942:

1) w wierszu trzecim, po słowach: „beczki bezklepkowe", dodaje się słowo: „wszystko";

2) w końcu tej pozycji dodaje się wyjaśnienie o brzmieniu następującem:

„Obręcze z wikliny i leszczyny patrz poz. 961".

(Obow. od dn. 15.III 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 8, poz. 137).

b) w pozycji 947, w wierszu drugim, słowo: „następującej", zmienia się na słowo: „następujące".

Na str. 107;

a) w pozycji 952, po słowach: „gotowe ramy", dodaje się słowo: „wszystko";

b) w pozycji 956, dodaje się wyjaśnienie treści następującej:

„Inne deszczułki posadzkowe patrz poz. 917".

(Obow. od dn. 15/III-1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 8, poz. 137).

Na str. 108, w pozycji 981, w wierszu drugim, po słowie: „z drzew", skreśla się przecinek.

Na str. 110, w pozycji 1008, dodaje się nową podpozycję o brzmieniu następującem:
„d) asfaltowana lub smołowana, pokryta warstwą blachy cynkowej grubości do 0,1 mm

. . . . | I | 3 | Pl |"

(Obow. od dn. 15.III-1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 8. poz. 137).

Na str. 120, w pozycji 1211, po słowach: „częściami łącznemi", kropkę zmienia się na przecinek oraz dodaje się słowa: „rury żebrowe kute z nawijanemi żeberkami używane do instalacji centralnego ogrzewania".

(Obow. od dn. 15.III 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 8, poz. 137).

Na str. 122, w pozycji 1222, słowa: „bębny karbidowe i asfaltowe", zmienia się na słowa: „bębny służące do opakowania".

Na str. 166, w punkcie 10; a) w ustępie a), po zdaniu: „dla przesyłek węgla i koksu i t. d.", dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującem: „dla przesyłek węgla i koksu ładowanych na kopalniach i koksowniach z przeznaczeniem na wywóz przez porty w Gdyni i Gdańsku 72 godz.".

(Obow. od dn. 15/III-1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 8, poz. 137).

b) w ustępie d), dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującem:

„3) jeżeli kolej lodu nie dostarcza pobiera się opłaty podane wyżej w ust. d1) i d2) zniżone o 50%".

Na str. 139—143 w tabeli opłat klas zasadniczych, w nagłówku dodaje się wiersz: „groszy za 100 kg".

Na str. 196, w załączniku I, w pozycji 965, po słowie: (petik), dodaje się przecinek oraz słowo: „krajowa", zmienia się na słowo: „krajowe".

Na str. 203, w załączniku III, w pozycji 965, po słowie: „(petik)" dodaje się przecinek, oraz słowo: „krajowa", zmienia się na słowo: „krajowe".

Na str. 206, w załączniku IV;

a) po słowach: „Ilość kg" dodaje się w nawiasie słowa: „(waga netto) *)";

b) w końcu strony, po uwadze dodaje się odnośnik treści następującej:

„*) Za podstawę przy obliczaniu przewoźnego bierze się wagę brutto (waga ryb, wody i opakowania)".

(Obow. od dn. 15.III.1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 8, poz. 137).

Na str. 215, w załączniku XIII, w pozycji 965, słowo: „krajowa", zmienia się na słowo: „krajowe".

Na str. 223, w załączniku XVIII, dodaje się nowy wiersz o treści następującej:

483 a), b)	Mąka pastewna skażona zbożowa i ryżowa

(Obow. od dn. 15/III 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 8, poz. 137).

W CZEŚCI II:

w Zeszycie 1

Na str. 9, w § 5, w wierszu drugim skreśla się słowo: „ściśle".

Na str. 10, w § 12, w końcu zdania pierwszego, po słowach: „z zagranicy" dodaje się słowa: „w obrocie przez granicę lądową".

Na str. 16, w § 33, w punkcie f), w wierszu trzecim od dołu, słowa: „w jakim okresie czasu" zmienia się na słowa: „w jakim okres czasu".

Na str. 20, w załączniku 3 do § 34, w wierszu trzecim od dołu, słowo: „możliwie", zmienia się na słowo: „umożliwić".

Na str. 30, w taryfie specjalnej WA-23, w punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", skreśla się litery: „A i".

Na str. 36, oznaczenie taryfy specjalnej „W—45", zmienia się na oznaczenie: „WA—45".

Na str. 39, w taryfie specjalnej WA-53, w punkcie 3 „Opłaty", słowa: „Klasa 13a), b)", zmienia się na słowa:

„Za przesyłki wagonowe zwyczajne i pośpieszne klasa 13a), b)

(Obow. od dn. 15.III 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 8, poz. 137).

Na str. 40 w taryfie specjalnej WA-55, w punkcie 3 „Opłaty", słowa: „Klasa 14a), b)", zmienia się na słowa:

„Za przesyłki wagonowe zwyczajne i pośpieszne klasa 14a), b)".

Na str. 44—45, w taryfie specjalnej WA-71 i WA-73, w punkcie 3 „Opłaty", oznaczenie kolumny „WA—71" zmienia się na oznaczenie: „WA—31".

Na str. 47—51;

a) tytuł tabeli opłat zastępuje się nowym tytułem o brzmieniu następującem:

„TABELA OPŁAT DO TARYF SPECJALNYCH WA"

b) w kolumnie WA—75, rubrykę a) zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

Za odległość kilometrów	KOLUMNA WA-75 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem przew. najmn. za: 5000 kg rubryka a groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	KOLUMNA WA-75 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem przew. najmn. za: 5000 kg rubryka a groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	KOLUMNA WA-75 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem przew. najmn, za: 5000 kg rubryka a groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	KOLUMNA WA-75 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem przew. najmn. za: 5000 kg rubryka a groszy za 100 kg
30	29						
31	30	56	38	81	42	126—130	49
32	30	57	38	82	42	131—135	49
33	32	58	38	83	42	136—140	51
34	32	59	38	84	42	141—145	51
35	32	60	38	85	42	146—150	51
36	32	61	39	86	44	151—155	52
37	32	62	39	87	44	156—160	52
38	33	63	39	88	44	161—165	52
39	33	64	39	89	44	166—170	52
40	33	65	39	90	44	171—175	54
41	33	66	39	91	45	176—180	54
42	33	67	39	92	45	181—185	54
43	35	68	39	93	45	186—190	55
44	35	69	39	94	45	191—195	55
45	35	70	39	95	45	196—200	55
46	35	71	41	96	46	201—210	57
47	35	72	41	97	46	211—220	57
48	36	73	41	98	46	221—230	58
49	36	74	41	99	46	231—240	59
50	36	75	41	100	46	241—250	59
51	36	76	41	101—105	46	251—260	61
52	36	77	41	106—110	46	261—270	61
53	36	78	41	111—115	48	271—280	61
54	36	79	41	116—120	48	281—290	62
55	36	80	41	121—125	49	291—300	62

Za odległość kilometrów	KOLUMNA WA-75 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem przew. najmn. za: 5000 kg rubryka a groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	KOLUMNA WA-75 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem przew. najmn. za: 5000 kg rubryka a groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	KOLUMNA WA-75 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem przew. najmn. za: 5000 kg rubryka a groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	KOLUMNA WA-75 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem przew. najmn. za: 5000 kg rubryka a groszy za 100 kg
391—310	64	551—560	113	801—810	164	1051—1060	215
311—320	65	561—570	116	811—820	167	1061—1070	218
321—330	67	571—580	117	821—830	168	1071—1080	219
331—340	70	581—590	120	831—840	171	1081—1090	222
341—350	71	591—600	122	841—850	173	1091—1100	223
351—360	73	601—610	123	851—860	174	1101—1110	225
361—370	75	611—620	126	861—870	177	1111—1120	228
371—380	77	621—630	128	871—880	178	1121—1130	229
381—390	80	631—640	131	881—890	181	1131—1140	232
391—400	81	641—650	132	891—900	183	1141—1150	234
401—410	83	651—660	133	901—910	184	1151—1160	235
411—420	86	661—670	136	911—920	187	1161—1170	238
421—430	87	671—680	138	921—930	189	1171—1180	239
431—440	90	681—690	141	931—940	191	1181—1190	242
441—450	91	691—700	142	941—950	193	1191—1200	244
451—460	93	701—710	144	951—960	194	1201—1210	245
461—470	96	711—720	145	961—970	197	1211—1220	248
471—480	97	721—730	148	971—980	199	1221—1230	249
481—490	100	731—740	151	981—990	202	1231—1240	252
491—500	102	741—750	152	991—1000	203	1241—1250	254
501—510	103	751—760	154	1001—1010	205	1251—1260	255
511—520	106	761—770	157	1011—1020	207	1261—1270	258
521—530	107	771—780	158	1021—1030	209	1271—1280	260
531—540	110	781—790	161	1031—1040	212	1281—1290	262
541—550	112	791—800	162	1041—1050	213	1291—1300	265

Na str. 52—53, w załącznikach do taryf specjalnych WA, w załączniku 2;

a) skreśla się nazwy stacyj: „Działtowice, Siemiatycze",

b) dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Bielsk Podlaski, Włodawa".

Na str. 58, w taryfie specjalnej WB—5;

a) w punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się warunek:

„ Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar oznaczony pieczęcią z napisem: „Lek. wet." według wzoru podanego w załączniku 13 do Roz. Min. Rol. z dnia 29 stycznia 1929 r. (Dz. Ust. R. P. Nr. 32/305 z roku 1929). „

(Obow. od dn. 15/III 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 8, poz. 137).

b) w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „do", dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Bydgoszcz".

Na str. 59; w taryfie specjalnej WB—9 i WB—10, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od", dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Chałupy".

Na str. 60, w taryfie specjalnej WB-14, w punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się warunek:

„ Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar oznaczony pieczęcią z napisem: „Lek. wet." według wzoru podanego w załączniku 13 do Roz. Min. Rol. z dnia 29 stycznia 1929 r. (Dz. Ust. R. P. Nr. 32/305 z roku 1929 „

(Obow. od dn. 15/III 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 8, poz. 137).

Na str. 69, w taryfie specjalnej WB-55, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od", dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Chałupy".

Na str. 70, w taryfie specjalnej WB-57, w punkcie 3 „Opłaty", w wierszu drugim i trzecim, skreśla się słowa: „zwyczajne i".

Na str. 74, w taryfie specjalnej WB-75, w punkcie 1 „Przedmiot", przed liczbą: „724", dodaje się słowa: „z poz." a po liczbie: „725", dodaje się literę: „a)".

Na str. 85—88, w załącznikach do taryf specjalnych WB;

a) w załączniku 1 dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Dorohusk, Warszawa",

b) w załączniku 2 dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Chałupy",

c) w załączniku 4 dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Katowice, Leszno, Lidzbark, Łask, Zgierz i Żyrardów",

d) w załączniku 5 dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Kcynia",

e) w załączniku 6, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Baranowicze, Skidel, Sokółka, Wołkowysk".

f) w załączniku 7 dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Gdańsk, Gdynia",

g) w załączniku 8 dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Leszno, Pleszew".

Na str. 96, w taryfie specjalnej WC-33, w punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", słowo: „najmnie", zmienia się na słowo: „najmniej".

Na str. 99, w taryfie specjalnej WC-53, w punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", skreśla się słowa: „Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „towar pochodzenia krajowego".

Na str. 108—109, w załącznikach do taryf specjalnych WC, załącznik 3 zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

Załącznik 3

WYKAZ

stacyj przy których znajdują się rektyfikacje (rafinerje spirytusu), zakłady odwadniające spirytus, przedsiębiorstwa lub agentury Państwowego Monopolu Spirytusu.

Rektyfikacje (rafinerje spirytusu).

Bezwola
Chełm
Dąbrowica
Horodziej
Jasło
Kalisz
Ostrowiec n/Kamienną
Konin
Kossów
Krotoszyn
Kutno
Leszno
Lublin
Lwów
Łańcut
Łomża
Miechów
Nowojelnia
Poznań
Sieradz
Skoczów
Spławie
Stanisławów
Starogard
Toruń Mokre
Warszawa
Wielkie Soleczniki

Zakłady odwadniające spirytus.

Kutno
Lwów Podzamcze
Żyrardów

Przedsiębiorstwa i Agentury Państwowego Monopolu Spirytusowego.

Będzin
Brześć
Katowice
Kowel
Kraków
Lwów
Łódź
Poznań
Starogard
Warszawa
Wilno

(Obow. od dn. 15/III 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 8, poz. 137).

Na str. 114, w taryfie specjalnej WD—4, w punkcie 3 „Opłaty", słowa: „Klasa 14 a) b)", zmienia się na słowa: „Klasa 16 a), b)".

Na str. 115, w taryfie specjalnej WD—5, w punkcie 3 „Opłaty", słowa: „Klasa 15 a), b)", zmienia się na słowa: „Klasa 16 a), b)".

Na str. 117;

a) w taryfie specjalnej WD—13, w punkcie 3 „Opłaty", słowa: „Klasa 14 a), b)", zmienia się na słowa: „Klasa 16 a), b)",

b) w taryfie specjalnej WD—14, w punkcie 3 „Opłaty", słowa: „Klasa 15 a), b), zmienia się na słowa: „Klasa 16 a), b)".

Na str. 119, w taryfie WD - 26, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „do", nazwę stacji: „Gdańsk", zastępuje się nazwą: „Lappin".

Na str. 124, w załącznikach do taryf specjalnych WD, w załączniku 2, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Druja, Oszmiana, Sokółka".

Na str. 127, w taryfie specjalnej WE—3, w punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", po słowach: „nawozów sztucznych nadawcy", dodaje się słowa: „Do nawożenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska".

Na str. 128, w taryfie specjalnej WE-8, w punkcie 3 „Opłaty", po słowach: „klasa 14 a)", przecinek zmienia się na kropkę oraz skreśla się słowa: „za przesyłki wagonowe klasa 16 a), b)";

Na str. 129, w taryfie specjalnej WE-10, w punkcie 3 „Opłaty", oznaczenie kolumny „WE-10", zmienia się na oznaczenie „WE 12";

Na str. 133, w taryfie specjalnej WE — 28, w punkcie 3 „Opłaty" w wierszu czwartym od końca, oznaczenie kolumny „WE—26" zmienia się na „WE—28".

Na str. 135;

a) w taryfie specjalnej WE-36, w punkcie 3 „Opłaty", w ustępie A, po słowach: „Tabeli opłat", dodaje się słowo: „taryf";

b) w taryfie specjalnej WE-40, w punkcie 1 „Przedmiot", liczbę: „646 j" zmienia się na liczbę: „646 i".

Na str. 136, w taryfie specjalnej WE-42;

a) w punkcie 1 „Przedmiot",

1. w wierszu drugim, po słowie: „mieszanki", wielokropek zmienia się na dwukropek;

2. w wierszu piątym, słowo: „saletnak", zmienia się na: „saletrzak" oraz słowo: „wapnialkowa" na słowo: „wapniakowa";

3. liczby: „646 a, 646 c, 646 j", zmienia się na liczby: „646 d, 646 e, 646 i".

Na str. 157, w załączniku 1 do taryf specjalnych WE dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Gorlice, Ujazd".

Na str. 162, w taryfie specjalnej WF-5:

a) w punkcie 3 „Opłaty", w wierszu drugim, liczbę: „161", zmienia się na liczbę: „201"

b) w punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", po słowach: „powyżej 240 km", skreśla się przecinek.

Na str. 163, w taryfie specjalnej WF-14, w punkcie 2 „Obszar ważności" rubrykę „do" zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

„ Wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I - B. "

(Obow. od dn. 15/III 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 8. poz. 137).

Na str. 164;

a) w taryfie specjalnej WF - 16, w punkcie 1 „Przedmiot", w wierszu piątym, po słowach: „pale i piloty", dodaje się słowa: „maszty okrętowe";

b) w taryfie specjalnej WF-17:

1. w punkcie 1 „Przedmiot", skreśla się słowa: „z wyjątkiem osikowego, topolowego i wierzbowego", oraz słowa: „904 b)", zmienia się na słowa: „904 a), b)";

2. w punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", po słowach: „według taryfy WF-21", dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującem:

„ Taryfa niniejsza nie ma zastosowania do przesyłek drewna osikowego, topolowego i wierzbowego nadawanych do zużycia dla wyrobu zapałek lub tkaniny drzewnej (spaterji) w fabryce odbiorcy. "

(Obow. od dn. 15/III 19 6 r. Dz. T. i Z K. Nr. 8. poz. 137).

Na str. 165, w taryfie specjalnej WF 18, w punkcie 2 „Obszar ważności" w rubryce „do", słowa: „w załączniku do taryf 6 specjalnych WF", zmienia się na słowa: „w załączniku 6 do taryf specjalnych WF".

Na str. 166, w taryfie specjalnej WF - 25, w punkcie 2 „Obszar Ważności", w ustępie A, w rubryce „do" dodaje się słowa: „oraz do stacyj przy których znajdują się kopalnie".

Na str. 172, w taryfie specjalnej WF-58, w punkcie 1 „Przedmiot", po słowie: „Drewno", skreśla się przecinek".

Na str. 179, w taryfie specjalnej WF-95, w punkcie 1 „Przedmiot", w rubryce: „Poz. K. t.", skreśla się słowo: „z poz.".

Na str. 180, w taryfie specjalnej WF-100;

a) w punkcie 3 „Opłaty", słowa: „Klasa 5 a), b) obniżona o 30%", zastępuje się słowami: „Klasa 7 a), b)";

b) w punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania" skreśla się słowa: „Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „do oczyszczenia w rafinerji odbiorcy".

Na str. 181, w taryfie specjalnej WF-101, w punkcie 1 „Przedmiot", po słowie: „rafinowana", dodaje się literę: „i", oraz skreśla się słowo: „z poz.".

Na str. 194—198, w załącznikach do taryf specjalnych WF;

1. w załączniku 1:

a) dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacyj: Brzostowica, Juraciszki, Kwaczały, Łapy, Niemojki, Orany, Porzecze, Reytanów";

b) skreśla się następujące nazwy stacyj: „Bielsk Podlaski, Błudyń, Dukszty, Górecko Senderki, Grajewo, Horodziej, Horodźki, Knyszyn, Sokółka;

2. w załączniku 3:
a) skreśla się nazwę stacji „Nowe Miasto";
b) nazwę stacji: „Gościecino", zmienia się na nazwę: „Gościcino";
c) nazwę stacji: „Podlesie Śląskie", zmienia się na: „Podlesie";.

3. w załączniku 5;
a) skreśla się nazwy stacyj: „Dukszty, Waliły";
b) dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Druja, Połowo".

4. w załączniku 6 dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Ponary".

5. w załączniku 7 dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Bastuny, Brzostowica, Janów Poleski, Łachwa, Pińsk, Skidel, Słonim, Suwałki, Skrzybowce, Waliły;

6. w załączniku 10;
a) skreśla się nazwy stacyj: „Druskieniki, Dukszty, Horodziej, Horodyszcze, Kleszczele, Krzywicze, Nowojelnia, Parafjanów";
b) dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Bastuny, Druja, Porzecze, Kniahinin, Łowcza".

Na stronie 207, w taryfie specjalnej WH-1, w punkcie 4 „szczególne warunki stosowania", po słowach „oblicza się" dodaję się słowo: „najmniej".

Na str. 209, w taryfie specjalnej WH-11, w punkcie 1 „Przedmiot", po słowie: „kamienie", dodaje się słowa: „z poz. 201".

Na str. 242—245, w załącznikach do taryf specjalnych WH;
a) w załączniku 1 dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: Białobożnica Kalinowszczyzna, Barcin, Inowrocław, Korościatyn, Ostrzeszów, Rawicz, Szczerzec; oraz nazwę stacji: „Onesze", zmienia się na: „Orzesze", i nazwę stacji: „Radzienków" na: „Radzionków".
b) w załączniku 3, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Oborniki".
c) w załączniku 4, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: Chebzie, Klesów, Lubartów, Luboń, Oborniki, Rokitno Wołyńskie, Sołtyków";
d) w załączniku 8, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Luboń";
e) w załączniku 9, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Sieraków Wkp";
f) w załączniku 3, nazwę stacji: „Rogoszyce", zmienia się na nazwę: „Pogorzyce".

Na str. 262, w załącznikach do taryf specjalnych WJ, w załączniku 1, skreśla się nazwę stacji: „Sokółka", oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Baranowicze, Wołkowysk, Żednia".

Na str. 266, w taryfie specjalnej WK-3, w punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania" w wierszu trzecim od dołu: słowo: „kolumny", zmienia się na słowoa: „taryfy specjalnej".

Na str. 267, w taryfie specjalnej WK-4, w punkcie 2 „Obszar ważności" w rubryce „do", po nazwie stacji: „Starogard", dodaje się nazwę stacji: „Starogard Przedmieście".

Na str. 268;
a) w taryfie specjalnej WK-6, w p. 1 „Przedmiot" po słowach „miał węglowy" dodaje się przecinek oraz słowa: „także płukany, z zawartością grysiku o grubości ziarna od 0 — 15 mm".
b) w taryfie specjalnej WK-10, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" słowa „miał węglowy" zastępuje się słowem: „towar" oraz skreśla się słowa: „z zawartością grysiku o grubości ziarna 0 — 15 mm".

Na str. 269, 270 i 271 w taryfach specjalnych WK-11, WK-12 i WK-13 w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" słowa „miał węglowy" zastępuje się słowem: „towar" oraz skreśla się słowa: „z zawartością grysiku o grubości ziarna 0 — 15 mm",

Na str. 275, w taryfie specjalnej WK-34, w p. 4 „Szczeczególne warunki stosowania" słowo „koks" zmienia się na słowo: „towar",

Na str. 276, w taryfie specjalnej WK-40, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" słowa „miał koksowy" zastępuje się słowem: „towar" oraz skreśla się słowa: „z zawartością grysiku 0 — 10 mm",

Na str. 270, w taryfie specjalnej WK-12, w punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", w wierszu trzecim od dołu, słowo: „kolumny", zmienia się na słowa: „taryfy specjalnej".

Na str. 271 i 274, w taryfie specjalnej WK-13 i WK-31, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „do", po nazwie stacji: „Starogard" dodaje się nazwę stacji: „Starogard Przedmieście".

Na str. 287—288, w załącznikach do taryf specjalnych WK, w załączniku 5;

a) nazwę: „Koksownia Huta Huberta", zmienia się na nazwę: „Koksownia Florentyna";

b) skreśla się wraz z wszelkiemi danemi wszystkie kopalnie, koksownie i brykietownie, które nie mają w rubryce „km", odległości bocznicowej.

Na str. 291, w taryfie specjalnej WL-1, w punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania",

a) w wierszu pierwszym, słowo: „Nadwać", zmienia się na słowo: „Nadawca";

b) w wierszu dziesiątym, słowo: „nadania", zmienia się na słowo: „nadana".

Na str. 292, w taryfie specjalnej WL-3, w punkcie 3 „Opłaty", w wierszu ostatnim, oznaczenie: ‚WK", zmienia się na: „WL".

Na str. 292 i 295, w taryfach specjalnych WL-3 i WL-12, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" w ustępie 2 słowa „zaświadczenie urzędowe o dodatkowym wywozie" zastępuje się słowami: „zaświadczenie o dokonanym wywozie",

Na str. 330, w załączniku 1 do taryf specjalnych WL, nazwę stacji: „Ustnyki", zmienia się nazwę: „Ustrzyki" oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Peczeniżyn Szczepanowski, Słoboda Rungurska".

Na str. 336, w taryfie specjalnej WM 18, w punkcie 1 „Przedmiot", w rubryce „Poz. K. t.", liczbę: „243 a)", zmienia się na: „z poz. 243 a)".

Na str. 336, w taryfie specjalnej WM-18, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Janinów, Lisów",

Na str. 348, w taryfie specjalnej WM-66, w p. 1 „Przedmiot" w rubryce „Poz. K. t." liczbę „1208" zmienia się na liczbę: „1218",

Na str. 392, w załączniku 2 do taryf specjalnych WM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Sitkówka",

Na str. 334, w taryfie specjalnej WM-10, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Szeller",

Na str. 349;

a) w taryfie specjalnej WM-70, w punkcie 1 „Przedmiot", skreśla się słowa: „i t. d.";

b) w taryfie specjalnej WM-72, w punkcie 1 „Przedmiot", przed liczbą: „1231 b)", dodaje się słowa: „z poz.".

Na str. 354 i 360, w taryfie specjalnej WM-97 i WM-115, w punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", słowa: „W liście przewozowym należy", zmienia się na słowa: „Nadawca powinien w liście przewozowym".

Na str. 359—365, w taryfach specjalnych: WM-111, WM-114, WM-115, WM-120, WM-121, WM-123, WM-125, WM-128, WM-130, WM-131, WM-133, w punkcie 1 „Przedmiot", po słowach: „oraz ich części", dodaje się przecinek.

Na str. 369, w taryfie specjalnej WM-155, w punkcie 1 „Przedmiot", przed liczbą: „1405 b", dodaje się słowa: „z poz.".

Na str. 397, w taryfie specjalnej WL-8, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Landwarów",

Na str. 399, w taryfie specjalnej WN-20, w punkcie 1 „Przedmiot", słowo: „Piśmienny" zastępuje się słowami: „Papier piśmienny".

Na str. 407, w załączniku 3 do taryf specjalnych WM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Warszawa",

Na str. 411, w taryfie specjalnej WR-1, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od", słowa: „położonych na linji", zastępuje się słowami: „położonych na linji kolejowej niżej wymienionej oraz na wschód od tej linji:

Na str. 413, w taryfie specjalnej WR-15, w punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", słowa: „w gospodarstwie rolnem (leśnem) odbiorcy", zastępuje się słowami „Odbiorcą musi być rolnik, gospodarstwo rolne lub organizacja rolnicza".

W zeszycie 2.

Na str. 9, w wierszu trzecim, słowa: „o obrocie", zmienia się na słowa: „w obrocie".

Na str. 15, w taryfie specjalnej GA-6, w punkcie 3 „Opłaty", skreśla się słowa: „zwyczajnych i" oraz słowo: „normalnych" zmienia się na słowo: „zasadniczych".

Na str. 18 i 19, w taryfie specjalnej GA-20 i GA-23, w punkcie 3 „Opłaty", słowo: „normalnych", zmienia się na słowo: „zasadniczych".

Na str. 21, w taryfie specjalnej GA-25, punkt 3 „Opłaty", zastępuje się nowym o brzmieniu następującym:

„Za przesyłki wagonowe zwyczajne klasa 10 a), b).

Za przesyłki wagonowe pośpieszne klasa 9 a), b).

Za przesyłki drobnicowe zwyczajne i pośpieszne klasa II."

(Obow. od dnia 15/III 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 8, poz. 137).

Na str. 19, po taryfie specjalnej GA-23, dodaje się nową taryfę o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
GA-23a	Ziemniaki (kartofle) świeże	29 a)	Wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnej Lwów—Jaworów	Wszystkich punktów granicznych	Klasa 16 a) b) obniżona o 15%.	

(Obow. od dn. 15/III-1936 r. Dz. T. i Z. K Nr. 8, poz. 137).

Na str. 23, w taryfie specjalnej GA-33, punkt 3 „Opłaty", zastępuje się nowym o brzmieniu następującym:

„Za przesyłki wagonowe zwyczajne klasa 10 a), b).
Za przesyłki wagonowe pośpieszne klasa 9 a), b).
Za przesyłki drobnicowe zwyczajne i pośpieszne klasa II."

(Obow. od dn. 15/III 1936 r. Dz. T. i Z. K Nr 8, poz. 137).

Na str. 25, w taryfie specjalnej GA-37, punkt 3 „Opłaty", zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

„*Za przesyłki wagonowe zwyczajne klasa 10 a), b).*
Za przesyłki drobnicowe zwyczajne klasa II."

(Obow. od dn. 15/III-1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 8, poz. 137).

Na str. 27, w taryfie specjalnej GA-49, w punkcie 1 „Przedmiot", słowa: „suszona siano" zastępuje się słowami: „suszona i siano".

Na str. 47, w taryfie specjalnej GB-54, w punkcie 3 „Opłaty", w wierszu pierwszym od dołu, słowo: „podwyszone", zmienia się na słowo: „podwyższone".

Na str. 61 i 85, w wierszu drugim od dołu, słowa: „punkty graniczne", zastępuje się słowami: „granice lądowe".

Na str. 63, w taryfie specjalnej GC—1, w punkcie 1 „Przedmiot", słowo: „ziemniaczana", zmienia się na słowo: „ziemniaczane".

Na str. 64, po taryfie specjalnej GC—18, dodaje się nową taryfę specjalną o brzmieniu następującem:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
GC-19	Grzyby solone, marynowane, w opakowaniu wszelkiem (niehermetycznem) oprócz puszek zalutowanych	412	wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych wymienionych w § 117 b), c) T. Cz. I—B.	wszystkich punktów granicznych	Klasa 10 a), b).	

(Obow. od dnia 15/III 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr 8, poz. 137).

Na str. 75 — 79, w taryfach specjalnych GD-1, GD-3, GD 5, GD-8, GD-10, GD-12, GD-14, GD-16, GD-20, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od", słowo: „prywatnej", zmienia się na słowo: „prywatnych".

Na str. 92—96, w tabeli opłat do taryf specjalnych GE, oznaczenie kolumny: „GE—10", zmienia się na oznaczenie: „GE—11".

Na str. 102, w taryfie specjalnej GF-10, w punkcie 2 „Obszar ważności";

a) po słowach: „od tej linji", dodaje się dwukropek,

b) nazwę stacji: „Luniniec", zmienia się na: „Łuniniec".

Na str. 103, w taryfie specjalnej GF-15, w punkcie 1 „Przedmiot", w rubryce „Poz. K. t.", skreśla się literę: „a)".

Na str. 107, w taryfie specjalnej GF-41, w punkcie 2 „Obszar ważności", słowo: „Mikaszewicze", zastępuje się słowami: „Gr. P. pod Mikaszewiczami".

Na str. 113, w taryfie specjalnej GF-54, w punkcie 1 „Przedmiot", po słowie: „jesionowe", dodaje się słowa: „oraz pokryte masą azbestowo-cementową (ksylotekt)" i w rubryce „Poz. K. t.", skreśla się literę: „b)".

Na str. 114,

a) w taryfie specjalnej GF-57, w punkcie 1 „Przedmiot", słowo: „Forniery", zmienia się na: „Forniry" i słowo: „szlifowanie", zmienia się na słowo: „szlifowane".

b) w taryfie specjalnej GF-60, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od", słowo: „wymienio", zmienia się na słowo: „wymienionych".

Na str. 115, w taryfie specjalnej GF-62;

a) w punkcie 1 „Przedmiot", w wierszu drugim od dołu, słowo: „wolina" umieścić w nawiasie.

b) w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od", w ustępie B, słowa: „gr. P. pod Grajewem—Brześć Centr.—Łuniniec—Białystok Centr.—Gr. P. pod Mikaszewiczami", zastępuje się słowami: „Gr. P. pod Grajewem—Białystok Centr.—Brześć Centr.—Łuniniec—Gr. P. pod Mikaszewiczami".

Na str. 119, w taryfie specjalnej GF-70, w punkcie 1 „Przedmiot", słowa: „936a), b)", zmienia się na słowa: „937a), b)".

Na str. 120, w taryfie specjalnej GF-73, w punkcie 1 „Przedmiot", po słowie: „lipowego", dodaje się słowo: „olszowego".

Na str. 123, w taryfie specjalnej GF-79, w punkcie 3 „Opłaty", liczbę: „4", zmienia się na liczbę: „8".

Na str. 124, w taryfie specjalnej GF-80;

a) w punkcie 1 „Przedmiot", po słowie: „gipsem", dodaje się słowo: „wszystko",

b) w punkcie 3 „Opłaty", liczbę: „8", zmienia się na liczbę: „4".

Na str. 127, w taryfie specjalnej GF-95, w punkcie 1 „Przedmiot", po słowie: „rafinowana", dodaje się literę: „i".

Na str. 128, w taryfie specjalnej GF-106, w punkcie 3 „Opłaty", liczbę: „13", zmienia się na liczbę: „16".

Na str. 149, w taryfie specjalnej GH-54, w punkcie 1 „Przedmiot", liczbę: „1119", zmienia się na liczbę: „1120".

Na str. 151, w taryfach specjalnych GH-60 i GH-62, w punkcie 1 „Przedmiot", słowa: „w załączniku 3", zmienia się na słowa: „w załączniku 4".

Na str. 178, w taryfie specjalnej GJ-46, w punkcie 1 „Przedmiot", słowo: „sulfot", zmienia się na słowo: „sulfat".

Na str. 198, w załączniku 1 do taryf specjalnych GL, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Kołomyja".

Na str. 208, w taryfie specjalnej GM-30, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Laski Smardze",

Na str. 230, 235 i 236 w taryfach specjalnych GM-130, GM-154 i GM-155 w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Jędrzejów",

w Zeszycie 3

Na str. 14, w § 23, punkt f) zastępuje się nowym o brzmieniu następującym:

„f) dla przesyłek węgla przybywających w składach całych pociągów, na wszystkie stacje portowe w Gdyni i Gdańsku, do załadowania na okręty celem wywozu morzem zagranicę, termin wolny od opłaty postojowego wynosi:

w okresie od 1 października do 31 marca . . . . 72 godz.
w okresie od 1 kwietnia do 30 września . . . . 56 godz.

dla przesyłek koksu, paku twardego i miękkiego z poz. 259 K. t. przybywających na wszystkie stacje portowe w Gdyni i Gdańsku do załadowania na okręty celem wywozu morzem zagranicę, termin wolny od opłaty postojowego wynosi . . . . 80 godz.

Terminy powyższe liczą się na stacjach portowych po upływie 2 godzin od chwili przybycia wagonu do stacji.

(Obow. od dn. 15/III 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 8. poz. 137).

Na str. 11, w § 13 b) liczbę: „II/2" zmienia się na liczbę: „II/3",

Na str. 17, w § 41 skreśla się zdanie: „b) przy węglu i innych towarach poz. 250—255 K. t. za wagon . . . . . 2,60",

Na str. 26, w stacyjnej tabeli opłat do taryfy specjalnej P. A-2, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji wraz z opłatą:

„| Knyszyn . . . . | 206 |"

Na str. 46, w taryfie specjalnej PB-64 i PB-66;

a) w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" i w punkcie 3 „Opłaty", dodaje się nazwę stacji wraz z opłatami;

„| Grodno . . . . | 526 | 451 |"

b) w punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującem:

„Nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić oświadczenie „do przerobu w garbarni odbiorcy".

(Obow. od dn. 15/III 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 8, poz. 137).

Na str. 59, w taryfie specjalnej PC-28, w p. 2 „Obszar ważności" i w p. 3 „Opłaty" wiersze:

Opale n/N .		226
Nakłonica . .		244

zastępuje się wierszami:

Nakło n/N . .		226
Opalenica . .		244

Na str. 67:

a) w tytule załącznika słowo „wyjątkowych" zmienia się na: „specjalnych",

b) nazwę stacji Jaworów zmienia się na: „Jaszczów",

Na str. 93, w taryfie specjalnej PF-1, w punkcie 1 „Przedmiot":

a) w wierszu szóstym, po słowie: „piloty", dodaje sią słowa: „maszty okrętowe";

b) w wierszu siódmym, słowo: „ub", zmienia się na słowo: „lub".

Na str. 100, w taryfie specjalnej PF-51 w punkcie 3 „Opłaty":

a) w ustępie „Do A i C", słowa: PF-51 A", zmienia sią na słowa: „PF-51 B";

b) w ustępie „Do B i Do D", słowa: „PF-51 B", zmienia się na słowa: „PF-51 A".

Na str. 102, w taryfie specjalnej PF-55, w punkcie 1 „Przedmiot", po słowach: „(progi kolejowe)" dodaje się słowa: „z drewna drzew liściastych", oraz przed liczbą „920", dodaje się słowa: „z poz.".

Na str. 154, w taryfie specjalnej PJ-93:

a) w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" i w punkcie 3 „Opłaty", dodaje się nazwę stacji wraz z opłatami:

„| Grodno . . . | 603 gr za 100 kg |"

b) w punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującem:

„Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „do zużycia w garbarni odbiorcy".

(Obow. od dn. 15/III 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 8, poz. 137).

Na str. 127, w taryfie specjalnej PH-5, w punkcie 3 „Opłaty, w rubryce Do b)," liczbę: „482", zmienia się na liczbę: „340".

Na str. 180, w taryfie specjalnej PM-70, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w wierszu 14 od dołu skreśla się słowo: „dodatkowem zleceniem",

Na str. 189, w taryfie specjalnej PM-120, w p. 1 „Przedmiot" dodaje się:

„	Podwozia samochodowe	z poz. 1401"

Na str. 198, w załączniku 2 do taryf specjalnych PM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Jędrzejów",

Na str. 204, po taryfie specjalnej PN-12 dodaje się nową taryfę specjalną o brzmieniu następującem:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
PN-14	Nawozy azotowe i ich mieszanki	646	Stacyj wymienionych w załączniku 2 i 5 do taryf specjalnych GE	wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	Według kolumny GE-25 tabeli taryf specjalnych GE.	Obliczenie przewoźnego za ładowność wagonu.

Na str. 208—210, w tabeli opłat do taryf specjalnych PN, oznaczenie kolumny: „PN-10A i PN-10B", zmienia się na oznaczenie: „PN-16A i PN-16B".

W zeszycie 4.

Na str. 19, w spisie towarów korzystających z taryf specjalnych dla przewozów tranzytowych:

a) przy numerze porządkowym 28, w rubryce „Nazwa towaru" i „Pozycja K. t." dodaje się słowa:

„Azbest surowy we wszelkich postaciach oraz odpadki azbestowe . .	224

(Obow. od dn. 15/III 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 8, poz. 137).

b) przy numerze porządkowym 114, w rubryce „Pozycja K. t.", skreśla się litery „a), b)".

Na str. 47, w taryfie specjalnej tranzytowej T-12;

a) w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie A, po liczbie: „11", dodaje się liczbę: „28",

b) w punkcie 3 „Opłaty", w ustępie b), po liczbie: „70", dodaje się liczbę: „28".

Na str. 41, w taryfie specjalnej tranzytowej T-6 w punkcie 3 „Opłaty", w tabeli opłat do punktu 1);

a) w rubryce „Dla przesyłek przeznaczonych do stacyj rumuńskich", w wierszu pierwszym, po słowie: „Chisinău", dodaje się słowo: „Focşani";

b) skreśla się wiersz:'

„ Focşani	1177	1073

c) w odnośniku, w wierszu pierwszym, słowa: „i poza austrjackich", zmienia się na słowa: „oraz na stacjach położonych na południe i zachód od Austrji".

Na str. 48, w taryfie specjalnej tranzytowej T-13;

a) w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie A, po liczbie „11", dodaje się liczbę: „28",

b) w punkcie 3 „Opłaty", w ustępie b), przed liczbą „70", dodaje się liczbę: „28".

W zeszycie 5.

Na str. 20, w tabeli stacyjnej do taryf specjalnych ŹC-4 skreśla się wiersze:

„Aleksandrów	68 gr		
Brzezie	118 „		
Gostyń	213 „		
Miejska Górka	270 „		
Unisław	70 „		
Wierzchosławice	79 „	83 gr	
Zduny	213 „		

Na str. 60, w załączniku do taryf specjalnych Ż;
a) w wierszu pierwszym, słowa: „punktu 19 B", zmienia się na słowa: „ § 15 C".
b) w wierszu trzecim od dołu skreśla się słowa: „(Dz. T. 57/32)".

W zeszycie 6.

Na str. 16 po taryfie wyjątkowej wa 10, dodaje się nową taryfę o brzmieniu następującem:

Oznaczenie	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wa-12	Ziemniaki do sadzenia	z poz. 29 a)	wszystkich stacyj P. K. P.	wszystkich stacyj P. K. P. Okręgu D. O. K. P. Katowice oraz pomiędzy stacjami tejże Dyrekcji.	Za przesyłki drobnicowe zwyczajne klasa II zniżona o 50%; za przesyłki drobne pośpieszne klasa I zniżona o 50%; za przesyłki wagonowe zwyczajne klasa 14 zniżona o 50%; za przesyłki pośpieszne klasa P3 zniżona o 50%.	Przewóz odbywa się na zasadzie T. cz. I-B rozdział A, § 73. Warunek zawarty w punkcie e) wymienionego paragrafu nie ma zastosowania. Na świadectwach wydanych przez Izbę Rolniczą działającą na obszarze województwa stacji nadania, powinna być uczyniona adnotacja, że przewóz ziemniaków pozostaje w związku z akcją zwalczania raka ziemniaczanego w województwie śląskiem.

(Obow. od dn. 15.III 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 8, poz. 137).

Na str. 27, po taryfie wyjątkowej wc 2, dodaje się nową taryfę wyjątkową o brzmieniu następującem:

Oznaczene taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wc-6	Melas	488	stacyj wymienionych w załączniku 3 do taryf specjalnych WA	stacyj: Chełm, Kraków Płaszów, Lublin, Łańcut, Miechów, Ostrowiec n/Kam., Piotrków, Sieradz, Sochaczew, Wieliczka, Żyrardów.	Od 251 km do 1300 km klasa 14 b).	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „do przerobienia w gorzelni odbiorcy".

(Obow. od dn. 15/III-1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 8, poz. 137).

Na str. 35, skreśla się taryfę wyjątkową w f — 10.
Na str. 47, skreśla się taryfę wyjątkową w k — 2.
Na str. 63, skreśla się taryfę wyjątkową w r — 5 i w r. — 10.
Na str. 51, w taryfie wyjątkowej w l—1, w punkcie 3 „Opłaty" oznaczenie taryfy specjalnej „WL-16"; zmienia się na oznaczenie: „WL-20".
Na str. 80 — 81;
a) w tytule tabeli opłat, słowo: „specjalnych", zmienia się na słowo: „wyjątkowych";
b) w kolumnie g f —10, liczbę: 10.000 kg", zmienia się na liczbę: „15.000 kg".
Na str. 106 — 107;
a) w tytule tabeli opłat, słowo: „specjalnych", zmienia się na słowo: „wyjątkowych";
b) w kolumnie p f —10, liczbę: „10.000 kg", zmienia się na liczbę: „15.000 kg".
Na str. 116, w taryfie wyjątkowej p k—1, w punkcie 4 „szczególne warunki stosowania", ustęp c) zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

„c) Przesyłki powinny być nadawane przez jednego nadawcę w ilości 600 ton, w jednym dniu, jednocześnie i na jednej, a najwyżej na dwóch stacjach. Jeżeli całodzienny tonaż nadany przez jednego nadawcę wynosi więcej niż 600 tonn, a nie jest podzielny przez 600 wówczas reszta pozostała przy podziale ogólnej ilości całodziennego tonażu przez 600 może być nadana jednocześnie w ilości mniejszej niż 600 ton jako ostatnia w danym dniu przesyłka".

(Obow. od dn. 15/III 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 8, poz .137)

Na str. 15, w taryfie wa-1, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się zdanie: „Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Do przerobienia w słodowni odbiorcy".
Na str. 47:
a) w taryfie wyjątkowej wk-1, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" słowo „Węgiel" nmienia się na słowo: „Towar",
b) w taryfie wyjątkowej wk-10, w p. 1 „Przedmiot" dodaje się nowy wiersz:
Węgiel łupkowy . . . . z poz. 251;
oraz w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" słowa „miał węglowy" zastępuje się słowem: „towar",
Na str. 51, w taryfie wyjątkowej wl-1, w p. 1 „Przedmiot" numer pozycji K. t. zmienia się jak następuje:
przy nazwie towaru „Asfalt naftowy 285 na „286",
„ „ „ Koks naftowy 286 na „285"
„ „ „ Mieszanki benzynowo-spirytusowe 287 b), c) na „287 a), b),
„ „ „ Emulsja benzynowa lub naftowa 287 d) na „287 c)",
„ „ „ Emulsja bitumiczna287 e) na „287 d)"
Na str. 67, w taryfie wyjątkowej wr-20:
a) w p. 3 „Opłaty" w wierszu 3 liczbę 12 zmienia się na „11", w wierszu 6 przed liczbą 7 dodaje się liczbę „6", w wierszu 10 przed liczbą 7 dodaje się liczbę „6".
b) w p. 5 „Szczególne warunki stosowania" w wierszu 3 liczby 5 i 6 zmienia się na liczbę: „i 5", w wierszu 4 przed liczbą 7 dodaje się liczbę „6" oraz liczby 11 i 12 zastępuje się liczbą: „i 11",
Na str. 116, w „Szczególnych warunkach stosowania" do taryf pk-1 i pk-3 w wierszu pierwszym słowa „węgiel (brykiety, koks)" zastępuje się słowem: „towar",
Na str. 129, w taryfie wyjątkowej pr-1, w p. 2 „Obszar ważności" przed słowem „wszystkich" dodaje się oznaczenie: „A" oraz po ustępie A dodaje się nowy bustęp o brzmieniu następującem:

„B. Stacyj wymienionych w tabeli stacyjnej do niniejszej taryfy wyjątkowej.	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gda Gdańsku

§ 2. Z dniem 15 marca 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany:
W Taryfie Towarowej, część II, zeszyt 6:
Na str. 73 skreśla się taryfę wyjątkową ga-1.
Zarządzenie powyższe wchodzi w życie w terminie skróconym z dniem ogłoszenia stosownie do p. 6 § 9 T. Cz. I-A.

Nr. H. T. III. 169, 8

Poz. 138. **Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych.**

W związku z wejściem w życie z dniem 15 marca 1936 r., nowej Taryfy Towarowej Polskich Kolei Państwowych, niniejszem zarządza się utrzymanie nadal w mocy aż do odwołania zarządzenia ogłoszonego w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1935, Nr. 26, poz. 335.

Nr. HT. III. 169/10.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

Obwieszczenie.

W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 6 lutego 1936 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	5.30 zł	" " " .	19.35 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	35,20 zł	" " " .	565,00 franków belgijskich .	
	" " franków belgijskich	18,15 zł	" " " .	58,50 franków szwajcarskich	2
2	" " franków szwajcarskich . . .	173,50 zł	" " "	100,00 guldenów gdańskich .	3
11	" " franków złotych	172,00 zł	" " " .	465,00 koron czeskich . .	4
3	" " guldenów gdańskich. . . .	100,00 zł	" " " .	2500,00 lei rumuńskich . . .	5
4	" " koron czeskich	22.20 zł	" " " .	240,00 lirów włoskich . .	6
12	" " koron duńskich	118.50 zł	" " " .	47,75 marek niemieckich .	7
12	" " koron norweskich	133,00 zł	" " " .	102,00 szylingów austrjackich	9
12	" " koron szwedzkich	137 00 zł	" " " .	58,20 franków złotych ¹). .	
5	" " lei rumuńskich.	4 25 zł	" " " .	840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
6	" " lirów włoskich.	43,00 zł			
7	" " marek niemieckich	215,00 zł			
8	" " szylingów austrjackich . . .	100 50 zł			
9	" " dynarów jugosłowiańskich .	12.40 zł			
8	" " pengö węgierskie	120,00 zł			

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/3.

Dział nieurzędowy.

OGŁOSZENIE.

VIII TARGI KATOWICKIE.

W czasie od 30 maja do 14 czerwca 1936 r. odbędą się na Śląsku tradycyjne OSME **TARGI KATOWICKIE** urządzane staraniem Śląskiego Towarzystwa Wystaw i Propagandy Gospodarczej (Katowice, Stawowa L. 14, tel. 300-71).

Targi Katowickie dążąc od wielu lat do utrzymania w ruchu rodzimych warsztatów pracy i wzmożenia konsumpcji — współdziałają w zwalczaniu przesilenia gospodarczego, zwiększają obroty i stwarzają liczne zarobki w wielu dziedzinach. Odbywają się one w najżywszym ośrodku handlowym t. j. na Śląsku, a przemysłowcy i kupcy biorący w nich udział przygotowują sobie rynek, który we własnym ich interesie należałoby corocznie rozszerzać i powiększać.

Jest sprawą wielkiej wagi, **by krajowy towar jaknajliczniej mógł wskazać na tych Targach swą dobrą jakość i zalety nietylko wobec rodzimej klienteli, lecz również wobec konkurencji i konsumentów z poza pobliskiego kordonu.**

Ten właśnie wysiłek należałoby poprzeć **zwracając szczególną uwagę naszych wytwórców, przemysłowców i kupiectwa, na potrzebę wzięcia przez nich czynnego udziału w VIII TARGACH KATOWICKICH,** aby w ten sposób przyczynili się we własnym interesie do rozszerzenia propagandy i zbytu towarów krajowych.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w pozostałych krajach — **1.50 dolara złotego**. Pojedyńczy numer — **1 zł** *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony —**50 zł**, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — **20 zł**, 1/16 strony — **10 zł**, drobne — po **20 gr** za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 82376